



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-10-29

**Vår referens**

Lisa Stolt

Trafikplanerare

[lisa.stolt@malmo.se](mailto:lisa.stolt@malmo.se)

### **Malmöinitiativ farthinder i Vintrie EF20250226 TN-2025-1559**

#### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har kommit in med önskemål om farthinder på Vintrievägen. Initiativtagaren skriver att biltrafiken inte håller den skyltade hastigheten på 40 km/h och att det känns otryggt att korsa vägen till postlådorna på andra sidan gatan.

Mot bakgrund av aktuella hastigheter, fordonsflöden, gatans förutsättningar och att det inte finns något större behov av att korsa gatan gör förvaltningen bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga farthinder längs med Vintrievägen. Förvaltningen föreslår därför att Malmöinitiativet avslås.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt**

**att avslå Malmöinitiativet.**

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativet farthinder i Vintrie EF20250226
- G-Tjänsteskrivelse TRU 251111 Malmöinitiativet - Farthinder i Vintrie
- Förslag till yttrande TRU 251111 Malmöinitiativet - farthinder i Vintrie.

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-11-11

#### **Beslutet skickas till**

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

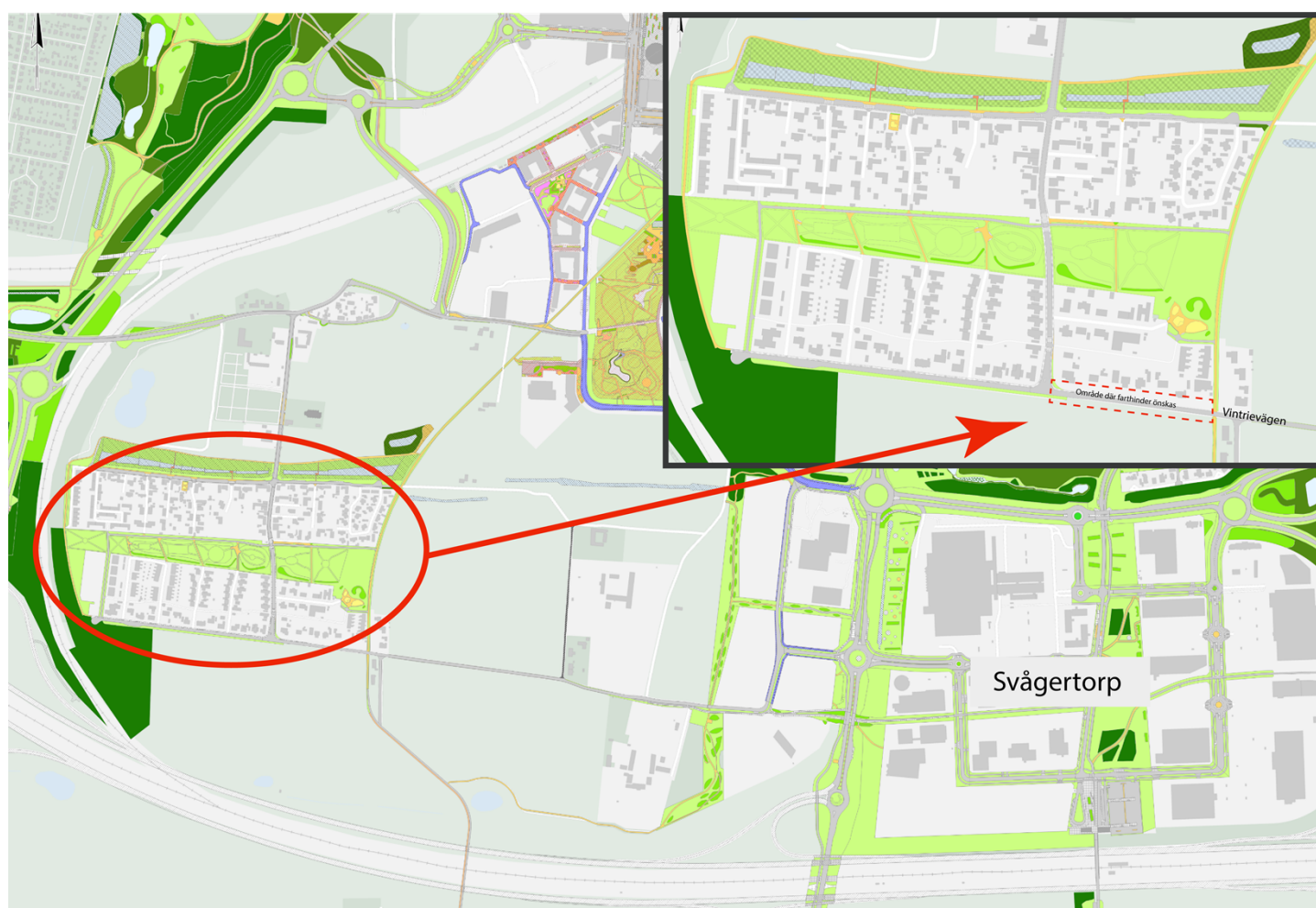


## Ärendet

Ett malmöinitiativ har kommit in med önskemål om farthinder på Vintrievägen. Initiativtagaren skriver att biltrafiken inte håller den skyltade hastigheten på 40 km/h och att det känns otryggt att korsa vägen till postlådorna på andra sidan gatan.

## Förutsättningar

Längs med den aktuella delen av Vintrievägen är gatan ungefär fem meter bred. Längs med gatan finns inga cykel- eller gångbanor, utan alla rör sig i blandtrafik. Gatan får separerade gångbanor längre in i samhället. Vintrievägen är lång och rak. Det är god sikt längs med gatan när boende behöver korsa gatan för att nå brevlådor. På gatans norra sida finns bostadsbebyggelse bestående av friliggande villor och på den södra sidan åkermark.



Figur 1. Översikt Vintrie och Vintrievägen.



Figur 2. Vintrievägen sett österifrån.

Det finns inga aktuella hastighetsmätningar på platsen, men trafikdata från Tomtom visar en 85:e percentil runt 40 km/h. En mätning gällande trafikflöden på Vintrievägen visar ett medelvardagsdygn på 200 fordon, vilket förvaltningen bedömer som en låg mängd fordon på gatan.

Det går ingen kollektivtrafik längs med gatan och gatan berörs inte heller av Storstadspaketets infrastruktur.

Enligt de olyckor som rapporteras in till Strada (Transportstyrelsens olycksdatabas) så är Vintrievägen inte en olycksdrabbad sträcka. I malmöinitiativet nämns att det skett en dödsolycka för ett antal år sedan. Dödsolyckan har inte rapporterats in till Strada under de senaste 25 åren, vilket är rutin för både polis och sjukvård. Under de senaste tio åren har det inte heller rapporterats in någon övrig olycka på gatan.

### **Åtgärdsbehov**

Mot bakgrund av aktuella hastigheter, fordonsflöden, gatans förutsättningar och att det inte finns något större behov av att korsa gatan gör förvaltningen bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga farthinder längs med Vintrievägen. Förvaltningen föreslår därför att malmöinitiativet avslås.

### **Ansvariga**

Pernilla von Storkirch Enhetschef



Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör